

# ДЕПАРТАМЕНТ АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

18.02.2022

№ 18

### О подготовке документации по планировке территории

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Законом Томской области от 13.11.2018 № 131-ОЗ «О порядке подготовки и утверждения документации по планировке территории, осуществляемой на основании решений уполномоченного исполнительного органа государственной власти Томской области в сфере градостроительной деятельности», подпунктом 46) пункта 9 Положения о Департаменте архитектуры и строительства Томской области, утвержденного постановлением Губернатора Томской области от 12.03.2013 № 26 «Об утверждении Положения о Департаменте архитектуры и строительства Томской области»

1. Областному государственному казенному учреждению «Управление автомобильных дорог Томской области» осуществить подготовку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта капитального строительства: «Реконструкция автомобильной дороги Томск-Каргала-Колпашево на участке км 308 – км 310».

2. Утвердить задание на выполнение инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории, указанной в пункте 1 настоящего распоряжения, согласно приложению к настоящему распоряжению.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Начальник Департамента



Д.Ю.Ассонов

### ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий для подготовки документации  
по планировке территории

«Реконструкция автомобильной дороги Томск-Каргала-Колпашево  
на участке км 308 – км 310 в Колпашевском районе Томской области»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание
1	2	3
1	Вид документации по планировке территории	Проект планировки территории, проект межевания территории
2	Основание для выполнения инженерных изысканий	1. Закон Томской области от 29.12.2021 № 136-ОЗ «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов». 2. Подпрограмма «Сохранение и развития автомобильных дорог Томской области» в рамках Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области».
3	Инициатор выполнения инженерных изысканий	Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области». 634009 Россия, Томск, пр. Ленина, 117.
4	Источник финансирования выполнения инженерных изысканий	Бюджет Томской области.
5	Нормативно-правовая база	1. Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006г. № 20". 2. Постановление Правительства РФ от 22.04.2017 № 485 «О составе материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, федеральной государственной информационной системе территориального планирования, государственном фонде материалов и данных инженерных изысканий, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, а также о форме и порядке их представления».

		<p>3. Технический регламент Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог (с изменениями на 9 декабря 2011 года).</p> <p>4. ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования».</p> <p>5. СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».</p>
6	Сведения об объекте инженерных изысканий	<p>1. Целью инженерных изысканий является комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования реконструкции автомобильной дороги Томск-Каргала-Колпашево на участке км 308 – км 310 в Колпашевском районе Томской области.</p> <p>2. Состав и объем инженерных изысканий, метод их выполнения устанавливается программой инженерных изысканий.</p>
7	Границы и площадь территории проведения инженерных изысканий	Границы проектирования объекта реконструкции автомобильной дороги Томск-Каргала-Колпашево на участке км 308 – км 310 в Колпашевском районе Томской области могут быть уточнены при проектировании и по согласованию с Заказчиком (в течение 10-и рабочих дней).
8	Виды инженерных изысканий	<p>Виды инженерных изысканий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- инженерно-геодезические изыскания;</li> <li>- инженерно-геологические изыскания;</li> <li>- инженерно-экологические изыскания;</li> <li>- инженерно-гидрометеорологические изыскания.</li> </ul>
9	Основные требования к результатам инженерных изысканий	<p>1. Графические материалы и результаты инженерных изысканий предоставляются в форме векторной и (или) растровой модели:</p> <p>1) информация в текстовой форме представляется в форматах DOC, DOCX, TXT, RTF, XLS, XLSX и ODF;</p> <p>2) информация в растровой модели представляется в форматах TIFF, JPEG и PDF;</p> <p>3) информация в векторной модели представляется в обменных форматах GML и SHP.</p> <p>4) в случае невозможности представления данных в форматах, указанных в пункте 3) могут быть использованы обменные форматы MIF/MID, DWG и SXF (совместно с файлами описания RSC).</p> <p>2. Результаты инженерных изысканий передать Заказчику в печатном виде на русском языке в 2 экземплярах в мягком переплете на листах формата A4 и A3 и на магнитном носителе в 2-х экземплярах.</p>
10	Описание объекта планируемого	Реконструкция автомобильной дороги Томск-

	размещения капитального строительства	<p>Каргала- Колпашево на участке км 308- км 310 в Колпашевском районе Томской области;</p> <p>Характеристики объекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–класс автомобильной дороги в соответствии с СП 34.13330.2021 – обычная;</li> <li>–категория дороги – IV в соответствии с т. 4.2. СП 34.13330.2021;</li> <li>–класс нагрузки К для нормативных АК и НК принять 14 для искусственных сооружений и 10 для автомобильной дороги, в соответствии с требованиями ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;</li> <li>–тип дорожной одежды – переходный;</li> <li>–идентификационные характеристики – автомобильная дорога общего пользования регионального значения № 69 ОП РЗ 69К-2;</li> <li>–код по Приказу Минстроя России от 10.07.2020 №374/пр – 20.1.1.2.</li> <li>–возможность опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий на территории – определяется на стадии инженерных изысканий;</li> <li>–принадлежность к опасным производственным объектам – к опасным объектам не относится;</li> <li>–пожарная и взрывопожарная опасность - класс конструктивной пожарной опасности С0, взрывопожарная опасность отсутствует;</li> <li>–наличие помещений с постоянным пребыванием людей – нет.</li> <li>–уровень ответственности – нормальный.</li> </ul>
11	Место размещения объекта	Приложение «Схема расположения объекта»

## Схема размещения объекта

«Реконструкция автомобильной дороги Томск-Каргала-Колпашево  
на участке км 308 – км 310 в Колпашевском районе Томской области»

